

# B E S C H L U S S

## über das Ergebnis der Sitzung des Kreistages am 24.06.2020 im Großer Saal des City-Forums Euskirchen, Hochstraße 39-41, Euskirchen

**TOP 33**                      **Bau der B 56 n Umgehung Euskirchen/Kuchenheim**                      **A 221/2020**  
**hier: Antrag der Fraktionen CDU und SPD**

Kreistagsmitglied Weber (CDU) bedankt sich für die ausführliche Beantwortung der Fragen und die bisher unternommenen Aktivitäten der Verwaltung. Er beantragt, den Bau der B 56n als dauernden Tagesordnungspunkt auf die Tagesordnung des Planungsausschusses zu setzen, um über den aktuellen Stand zu informieren. Der Vorsitzende stimmt diesem Antrag zu.

Fraktionsvorsitzender Grutke (Bündnis 90/DIE GRÜNEN) merkt an, dass die Maßnahme B 56n in der Förderkulisse der ZRR aufgenommen, es aber mit Blick auf andere Förderkulissen schwierig sei, Straßenbaumaßnahmen im Rahmen der Strukturförderung nach vorne zu bringen.

Weiter führt Herr Grutke aus, dass der Bau der B 56n weitere Bau-/Entlastungsmaßnahmen nach sich ziehen werde. Er skizziert, dass der Bau der B 56n durch Verkehrslenkungsmaßnahmen vermieden werden könne.

In Bezug auf den Antrag von Herrn Weber regt der Vorsitzende an, die Sachdiskussion im Fachgremium zu führen.

Kreistagsmitglied Schmitz (SPD) weist auf die Wichtigkeit der B 56n für die LEP VI-Fläche und den Autobahnanschluss Richtung Trier hin. Die Straßenbaumaßnahme sei unabdingbar und werde daher von der SPD-Fraktion befürwortet.

Fraktionsvorsitzender Troschke (UWV) stellt fest, dass der Kreis Düren sehr froh über die Umgehung B 56n sei, die zu einer erheblichen Entlastung des Verkehrsflusses führe und viele Emissionen einspare. Es sei wichtig, dass der Kreis Euskirchen das Thema beim Land weiterverfolge.

Kreistagsmitglied Daniel (UWV) führt zum Beitrag von Herrn Grutke aus, dass in 8 Minuten 144 Fahrzeuge gezählt worden seien. Wegziehen könne keine Alternative sein.

Der Vorsitzende lässt über den Antrag 221/2020 abstimmen:

Der Kreistag beschließt:

1. Der Landrat informiert umfassend und zeitnah über seine Aktivitäten zur Umsetzung des Beschlusses des Kreistages V 589/2019.
2. Der Landrat informiert umfassend und zeitnah über die Antwort des Ministerium für Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen.
3. Der Landrat erarbeitet einen Vorschlag, wie die weitere

Planung der B 56n, Ortsumgehung Euskirchen, im Wege einer Planungsvereinbarung mit Straßen.NRW durch den Kreis Euskirchen vorangetrieben werden kann und legt ihn dem Kreistag und seinen zuständigen Ausschüssen zur Beschlussfassung vor.

**Abstimmungsergebnis:** Mit Mehrheit beschlossen,  
bei Gegenstimmen (Bündnis  
90/DIE GRÜNEN, DIE LINKE)