

Öffentliche Sitzung

Nichtöffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Ausschuss für Wirtsch.Förd.,Tourismus u.Konvers.Vogels.	12.09.2018
Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr	19.09.2018
Kreisausschuss	26.09.2018
Kreistag	10.10.2018

**Freizeitverkehr im Kreis Euskirchen
hier: Fahrradbus**

Sachbearbeiter/in: Herr Wardzala

Tel.: 15 537

Abt.: 60.13

Die Vorlage berührt nicht den Etat des lfd. Haushaltsjahres.

Die Vorlage berührt den Etat auf der Ertrags- und/oder Einzahlungsseite.

Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung. Produkt: Zeile:

Mittel stehen haushaltsrechtlich nicht zur Verfügung.

Mittel werden über-/außerplanmäßig bereitgestellt. Produkt: Zeile:

gez.
Hessenius
Kreis-
kämmerer

Deckungsvorschlag:

Die Mittel werden im Haushaltsentwurf 2019 bei dem Produkt 150 571 04 eingeplant.

Es entstehen Folgekosten - siehe anliegende Folgekostenberechnung.

Beschlussempfehlung der Verwaltung:

Der Kreistag beschließt, das Pilotprojekt „Fahrradbus“ gemäß der Vorlage zu erarbeiten und umzusetzen. Die Finanzierung soll über die allgemeine Kreisumlage erfolgen.

Begründung:

Der Kreis Euskirchen hat in Zusammenarbeit mit der Nordeifel Tourismus GmbH im vergangenen Jahr eine Gästebefragung zur touristischen Mobilität in der Region Nordeifel erstellen lassen. Aufgrund der Rückmeldungen der befragten Gäste wurde seitens des beauftragten Büros die Einführung einer neuen Wander- bzw. Fahrradbuslinie auf der Verbindung Dahlem – Kronenburg – Losheim vorgeschlagen. Diese sollte verschiedene Freizeitziele wie den *Burgort Kronenburg* bzw. das *Freizeitzentrum am Kronenburger See* sowie das Kulturzentrum „*Ardenner Cultur Boulevard*“ in Hellenthal-Losheim anbinden. Neben Besuchern der oben genannten Ziele können bei Ausrüstung mit einem Fahrradanhänger auch Radtouristen des streckenbegleitenden *Kylltalradwegs* angesprochen werden. Darüber hinaus sollte auch der *Weißer Stein* mitangebunden werden, da dieser einen attraktiven Ausgangspunkt für Radtouren darstellt (u. a. Eifel-Höhen-Route). Die Nordeifel Tourismus GmbH überarbeitet im Rahmen des Projektes „Wanderwelt der Zukunft“ derzeit das Wanderwegenetz in der Nordeifel, welches unter wandertouristischen Gesichtspunkten aufgewertet wird. Im Einzugsbereich der Achse Kronenburg – Losheim – Weißer Stein entstehen mehrere sogenannte Eifelschleifen. In Kronenburg wird darüber hinaus ein thematischer Qualitätsrundwanderweg eingerichtet. Die Wanderwege sollen im Frühjahr/Sommer nächsten Jahres eröffnet werden.

Die Verwaltung soll daher beauftragt werden, die Einführung eines Fahrradbusses im kommenden Jahr vorzubereiten und umzusetzen. Der Fahrradbus soll dabei zunächst im Rahmen eines Pilotprojekts erprobt werden. Nach den bisherigen Planungen würde der Fahrradbus auf der Achse Schmidheim Bf – Burgort Kronenburg – Kronenburg – Losheim – Weißer Stein fahren und dabei 4 Fahrtenpaare bedienen.

Als Betriebszeitraum wird, analog zum Eifelsteig-Wanderbus, der Zeitraum Karfreitag bis Ende der Herbstferien vorgeschlagen. Dabei soll das Angebot neben den Wochenenden auch an allen Feiertagen und Brückentagen bestehen. Für den Fahrradbus würde der VRS-Tarif gelten.

Im AK ÖPNV wurde am 4. September 2018 über den Fahrradbus beraten. Dabei wurde eine Anbindung des Ortskerns Hellenthal angeregt. Eine Prüfung hierzu steht noch aus.

Kosten und Finanzierung

Die voraussichtlichen Kosten liegen nach den derzeitigen Planungen laut RVK bei rund 52.500 € für ein Betriebsjahr.

Der Fahrradbus wäre ein rein touristisches Angebot. Daher schlägt die Verwaltung vor, dass die Finanzierung, analog zur Abrechnung des NationalparkShuttles und des Eifelsteig-Wanderbusses, über die allgemeine Kreisumlage erfolgt.

gez. i.V. Poth

Landrat

Geschäftsbereichsleiter/in:	Abteilungsleiter/in:	Sachbearbeiter/in:	Kreistagsbüro:
_____ (Unterschrift)	_____ (Unterschrift)	_____ (Unterschrift)	_____ (Unterschrift)

Vorabauszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Konversion Vogelsang vom 12.09.2018

A) Öffentliche Sitzung

TOP 6

**Freizeitverkehr im Kreis Euskirchen
hier: Fahrradbus**

V 461/2018

Herr Grau, FDP-Fraktion, fragt, ob es eine Zielvorgabe an Fahrgästen gebe, die in der Pilotphase erreicht werden muss.

Herr Poth teilt mit, dass nach dem Pilotjahr eine Evaluierung durchgeführt werde und man eine Weiterführung von den tatsächlichen Nutzerzahlen abhängig mache.

Auf Nachfrage von Frau Kroll, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, teilt die Verwaltung mit, dass die Prüfung zur Anbindung des Ortskerns Hellenthal noch nicht abgeschlossen sei. Hierzu werde aber spätestens zur Sitzung des Kreisausschusses eine Aussage vorliegen.

Der Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Konversion Vogelsang empfiehlt folgende Beschlussfassung:

Der Kreistag beschließt, das Pilotprojekt „Fahrradbus“ gemäß der Vorlage zu erarbeiten und umzusetzen. Die Finanzierung soll über die allgemeine Kreisumlage erfolgen.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

Landrat

Auszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Planung, Umwelt und Verkehr vom 19.09.2018

A) Öffentliche Sitzung

TOP 12	Freizeitverkehr im Kreis Euskirchen hier: Fahrradbus	V 461/2018
	Ausschuss für Wirtsch.Förd.,Tourismus u.Konvers.Vogels.	12.09.2018 Z 1

Die SPD-Fraktion hatte im AK ÖPNV am 04.09.2018 die Frage aufgeworfen, ob der Fahrradbus auch bis Hellenthal weitergeführt werden könne.

Die Verwaltung führt hierzu aus, dass letzte Woche eine Probefahrt stattgefunden habe, bei der man auch die Einbindung von Hellenthal geprüft habe. Dies sei betrieblich möglich. Da man aber aus Kostengründen die Umläufe mit nur einem Fahrzeug plane, könne man bei entsprechender Erweiterung nur noch drei anstelle von vier Fahrtenpaaren anbieten.

Es erfolgt eine Abstimmung über das Pilotprojekt „Fahrradbus“ mit (geänderter) Linienführung unter Einbindung von Hellenthal und einem Angebot von 3 Fahrtenpaaren. Die Finanzierung soll über die allgemeine Kreisumlage erfolgen.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig

