

Öffentliche Sitzung

Nichtöffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Ausschuss für Wirtsch.Förd.,Tourismus u.Konvers.Vogels.	12.09.2018
Ausschuss für Planung, Umwelt und Verkehr	19.09.2018
Kreisausschuss	26.09.2018
Kreistag	10.10.2018

**Freizeitverkehr im Kreis Euskirchen
hier: Eifelsteig-Wanderbus-Nachfrage und Fortführung**

Sachbearbeiter/in: Herr Wardzala

Tel.: 15 537

Abt.: 60.13

Die Vorlage berührt nicht den Etat des lfd. Haushaltsjahres.

Die Vorlage berührt den Etat auf der Ertrags- und/oder Einzahlungsseite.

Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung. Produkt: Zeile:

Mittel stehen haushaltsrechtlich nicht zur Verfügung.

Mittel werden über-/außerplanmäßig bereitgestellt. Produkt: Zeile:

gez.
Hessenius

Kreis-
kämmerer

Deckungsvorschlag:

Die entsprechenden Mittel werden im Haushaltsplanentwurf 2019 bei dem Produkt 150 571 04 eingeplant.

Es entstehen Folgekosten - siehe anliegende Folgekostenberechnung.

Beschlussempfehlung der Verwaltung:

Der Kreistag nimmt die Nachfragewerte zum Wanderbus zur Kenntnis und beschließt, den Betrieb des Modellprojekts Eifelsteig-Wanderbus ab 2019 in ein saisonal regelmäßiges Angebot zu überführen, solange eine entsprechende Nachfrage gegeben ist. Der bisherige Betriebszeitraum soll beibehalten werden. Bei Bedarf soll ein größeres Fahrzeug eingesetzt werden.

Begründung:

Der Eifelsteig Wanderbus hat in der Saison 2018 an den ersten 53 Betriebstagen (30. März bis 26. August 2018) bislang insgesamt 2.133 Fahrgäste befördert, was durchschnittlich 40,25 Fahrgästen je Betriebstag entspricht. Im Vergleichszeitraum im Vorjahr fuhren an den ersten 53 Betriebstagen 1.670 Fahrgäste (Ø 31,5FG/Betriebstag) mit dem Wanderbus. Besonders stark nachgefragt war der Mai mit 597 Fahrgästen, während im August 280 Fahrgäste unterwegs waren.

Tabelle 1: Darstellung der Fahrgastzahlen je Monat (Zeitraum 30. März - 26. August 2018)

	Anzahl FG
März	63
April	456
Mai	597
Juni	424
Juli	313
August	280
Summe	2.133

Am 27. Mai, am 30. Juni und am 23. Juni 2018 war die Nachfrage mit 86, 83 und 70 Fahrgästen am größten, während an den Tagen 13. Mai, 1. Juni (Brückentag) und 28. Juli 2018 mit 13, 12 und 9 Fahrgästen auf allen Fahrten bislang am wenigsten Fahrgäste unterwegs waren.

Die Relation Mirbach – Kall war mit 1.306 Fahrgästen deutlich stärker nachgefragt, als die Relation Kall – Mirbach mit 827 Fahrgästen. Insbesondere auf der dritten Rückfahrt von Mirbach nach Kall um 15:42 besteht mit 555 Fahrgästen eine besonders hohe Nachfrage. Hier saßen im Durchschnitt 10,5 Fahrgäste im Fahrzeug. An 5 Betriebstagen war die Kapazitätsgrenze des eingesetzten Fahrzeugs (18-Sitzer) auf dieser Fahrt erreicht bzw. abschnittsweise sogar überschritten.

Tabelle 2: Fahrgäste je Fahrt sowie Angabe von Betriebstagen, an denen die Kapazitätsgrenze des eingesetzten Fahrzeugs erreicht wurde (Zeitraum 30. März - 26. August 2018)

Fahrt	Anzahl der Fahrgäste (Zeitraum März - August 2018)	ET, an denen die Kapazitätsgrenze erreicht / überschritten wurde
09:00 Kall - Mirbach	331	1
10:12 Mirbach - Kall	329	1
12:00 Kall - Mirbach	206	
13:12 Mirbach - Kall	242	
14:30 Kall - Mirbach	165	
15:42 Mirbach - Kall	555	5
17:30 Kall - Mirbach	125	1
18:42 Mirbach - Kall	180	

Aber auch die erste Fahrt von Kall nach Mirbach um 9:00 Uhr und die erste Rückfahrt von Mirbach nach Kall um 10:12 Uhr haben eine hohe Nachfrage mit jeweils ca. 330 Fahrgästen.

In den Abbildungen 1 und 2 sind die Ein- und Ausstiege auf allen Hin- und Rückfahrten im Zeitraum März – August 2018 dargestellt. Auf der Relation Kall – Mirbach sind die meisten Einstiege an den Bahnhöfen in Kall und Blankenheim zu verzeichnen. Die meisten Fahrgäste steigen in Mirbach aus. Aber auch der Blankenheimer Busbf sowie das Rathaus in Blankenheim sind beliebte Ausstiegsziele.

Abbildung 1: Ein- und Ausstiege auf allen Hinfahrten im Zeitraum März - August 2018

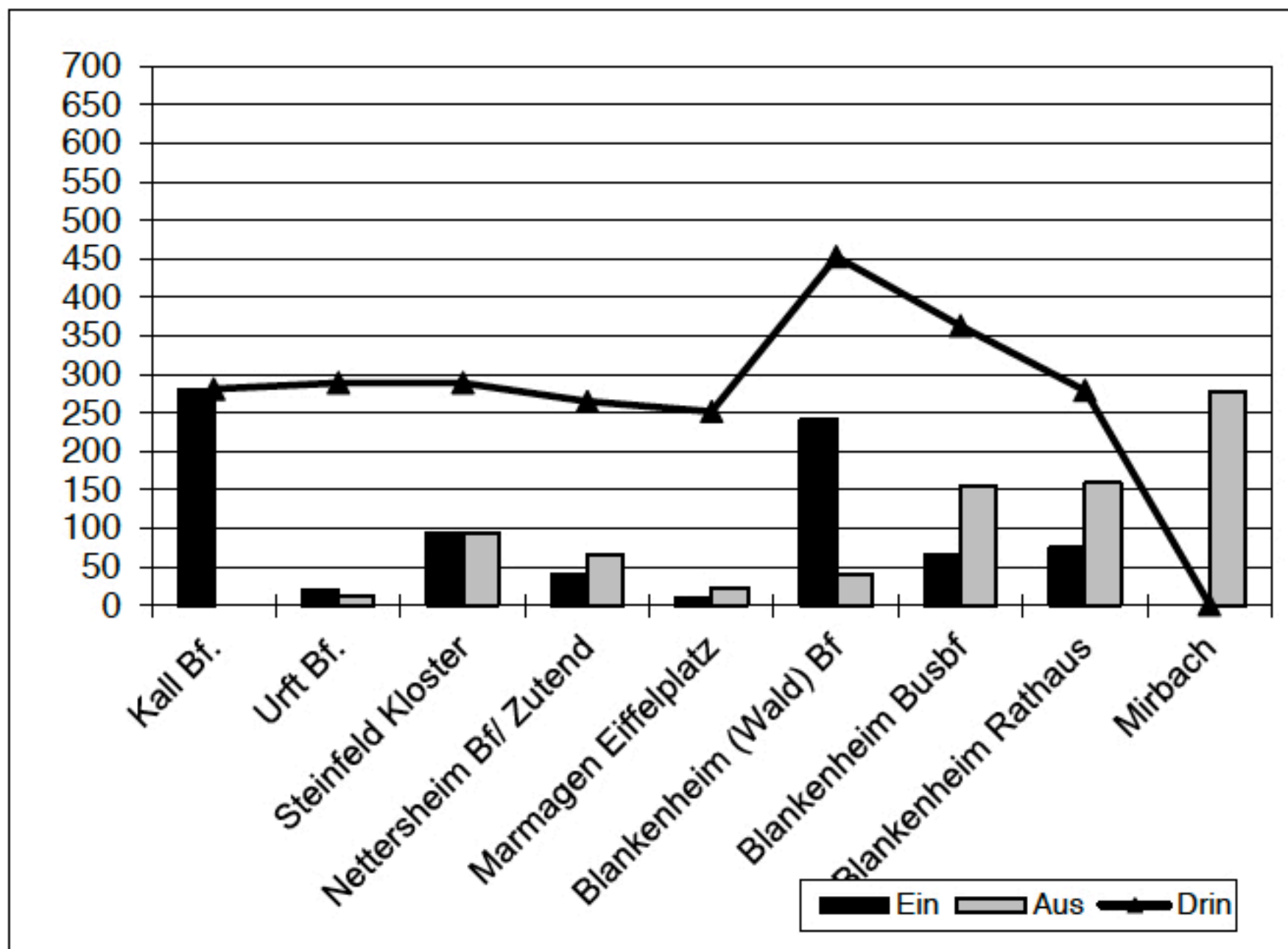
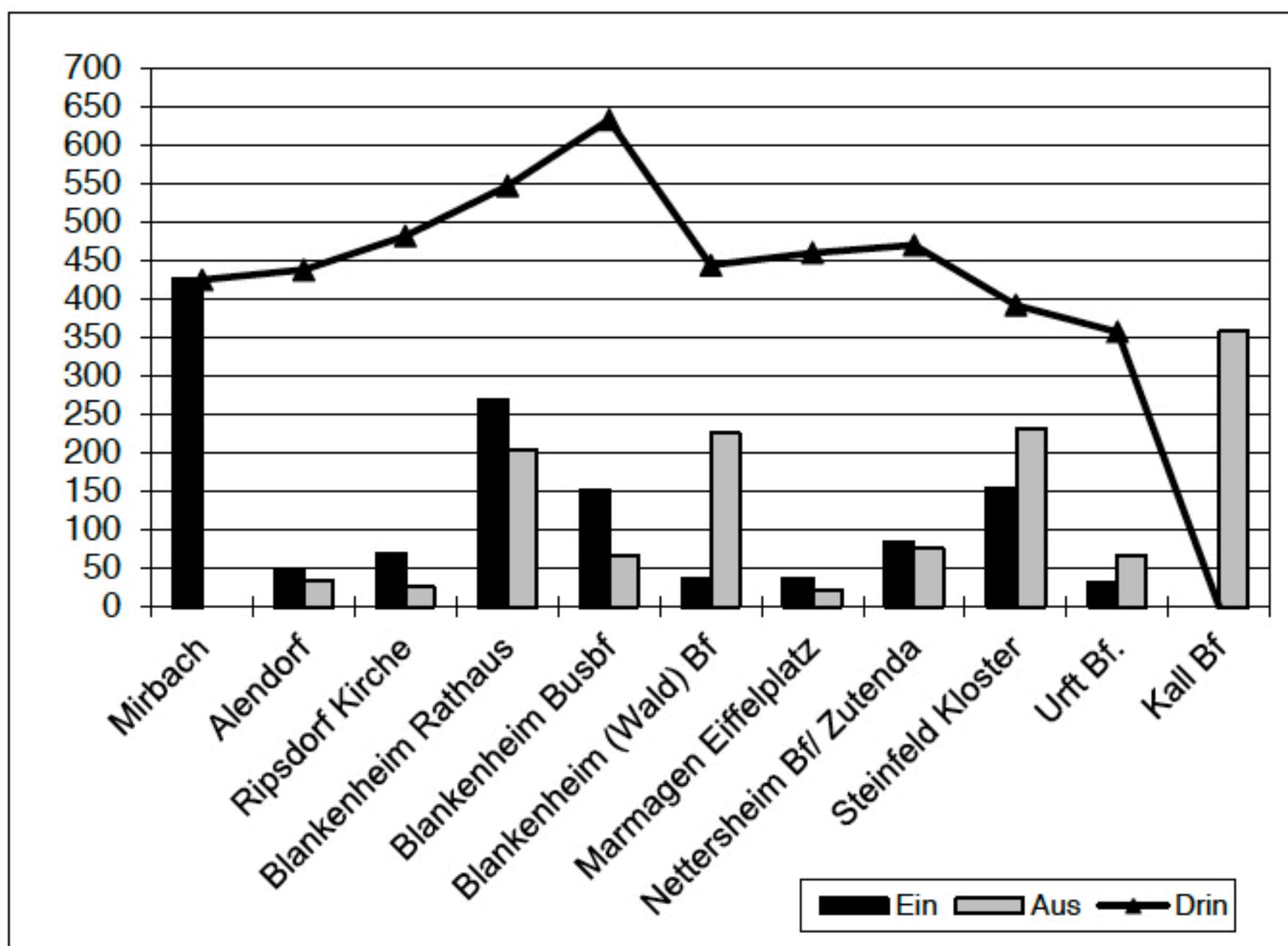


Abbildung 2: Ein- und Ausstiege auf allen Rückfahrten im Zeitraum März - August 2018



Auf der Relation Mirbach – Kall steigen in Mirbach die meisten Fahrgäste ein. Auch in Blankenheim steigen viele Fahrgäste dazu, aber gleichzeitig auch viele Fahrgäste wieder aus, insbesondere am Bahnhof. Am Kloster Steinfeld besteht auf der Relation Mirbach – Kall eine deutlich höhere Nachfrage als auf der Relation Kall – Mirbach. Der Großteil der Fahrgäste steigt am Kaller Bahnhof aus.

Der Eifelsteig-Wanderbus erfreut sich zunehmender Beliebtheit und hat in seinem zweiten Betriebsjahr eine deutliche Steigerung der Fahrgastzahlen zu verzeichnen. Dies spiegelt sich auch in den positiven Rückmeldungen von Gästen an die Nordeifel-Tourismus GmbH wider.

Das Modellprojekt Eifelsteig-Wanderbus soll daher in 2019 ein dauerhaftes Angebot überführt werden. Der saisonale Betriebszeitraum (Wochenenden, Feiertage und Brückentage zwischen Karfreitag und Ende der Herbstferien) soll beibehalten werden. Bei Bedarf soll ein größeres Fahrzeug eingesetzt werden.

Der betriebliche Aufwand auf Seiten der RVK beläuft sich auf rd. 40.000,00 €/Jahr.

gez. i.V. Poth

Landrat

Geschäftsbereichsleiter/in: _____ (Unterschrift)	Abteilungsleiter/in: _____ (Unterschrift)	Sachbearbeiter/in: _____ (Unterschrift)	Kreistagsbüro: _____ (Unterschrift)
--	---	---	---

Vorabauszug aus der Niederschrift über die Sitzung des Ausschusses für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Konversion Vogelsang vom 12.09.2018

A) Öffentliche Sitzung

TOP 5 Freizeitverkehr im Kreis Euskirchen V 460/2018
hier: Eifelsteig-Wanderbus-Nachfrage und Fortführung

Auf Nachfrage von Herrn Gierden, Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, teilt Herr Poth mit, dass die RVK eine sukzessive Umstellung der Busflotte im Kreis Euskirchen auf Betrieb mit Bio-Erdgas plane.

Der Ausschuss für Wirtschaftsförderung, Tourismus und Konversion Vogelsang empfiehlt folgende Beschlussfassung:

Der Kreistag nimmt die Nachfragewerte zum Wanderbus zur Kenntnis und beschließt, den Betrieb des Modellprojekts Eifelsteig-Wanderbus ab 2019 in ein saisonal regelmäßiges Angebot zu überführen, solange eine entsprechende Nachfrage gegeben ist. Der bisherige Betriebszeitraum soll beibehalten werden. Bei Bedarf soll ein größeres Fahrzeug eingesetzt werden.

Abstimmungsergebnis: einstimmig

Landrat

B E S C H L U S S

über das Ergebnis der Sitzung des Kreistages am 10.10.2018 im Sitzungssaal des
Kreishauses in Euskirchen, Jülicher Ring 32

TOP 16 **Freizeitverkehr im Kreis Euskirchen**
 hier: Eifelsteig-Wanderbus-Nachfrage und Fortführung **V 460/2018**

Der Kreistag nimmt die Nachfragewerte zum Wanderbus zur Kenntnis und beschließt, den Betrieb des Modellprojekts Eifelsteig-Wanderbus ab 2019 in ein saisonal regelmäßiges Angebot zu überführen, solange eine entsprechende Nachfrage gegeben ist. Der bisherige Betriebszeitraum soll beibehalten werden. Bei Bedarf soll ein größeres Fahrzeug eingesetzt werden.

Abstimmungsergebnis: Einstimmig.