

☒ Öffentliche Sitzung

☐ Nichtöffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Ausschuss für Planung, Umwelt und Mobilität

16.09.2026

Kreisausschuss

30.09.2026

Kreistag

07.10.2026

**ÖPNV hier:  
Änderung Linie 807 im Bereich Oberelvenich**

Sachbearbeitung: Hr. Niehörster

Tel.: 159

Team 61

☒ Die Vorlage berührt nicht den Etat des lfd. Haushaltsjahres.

☐ Die Vorlage berührt den Etat auf der Ertrags- und/oder Einzahlungsseite.

☐ Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung.

Produkt:

Zeile:

☐ Mittel stehen haushaltsrechtlich nicht zur Verfügung.

☐ Mittel werden über-/außerplanmäßig bereitgestellt.

Produkt:

Zeile:

Deckungsvorschlag:

|  |
|--|
|  |
|--|

Kreis-  
kämmerer

☐ Es entstehen Folgekosten - siehe anliegende Folgekostenberechnung.

**Beschlussempfehlung der Verwaltung:**

Der Kreistag beschließt, die in der Begründung beschriebene Änderung der ÖPNV-Anbindung von Oberelvenich und Niederelvenich an Euskirchen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026.

## **Begründung:**

### **Ausgangssituation**

Die Linie 807 verbindet als überregionale stündliche Verbindung Euskirchen und Erftstadt u.a. über Frauenberg, Oberwichterich, Wichterich und Mülheim. Ergänzend zur Linie 807 fährt in einem versetzten Takt auf Euskirchener Stadtgebiet die SVE-Linie 865. Als Verlängerung der Linie 865 sind im Fahrplan der Linie 807 Fahrten enthalten (sogenannte 200-er Fahrten), die Wichterich, Niederelvenich und Oberelvenich anbinden. Dadurch ergibt sich auf Euskirchener Gebiet, also dem Abschnitt Euskirchen – Oberwichterich, sowie für Wichterich ein Halbstundentakt. Zudem werden mit diesen Fahrten Niederelvenich und Oberelvenich direkt an Euskirchen angebunden.

Neben dieser Direktverbindung bestehen für Niederelvenich, Oberelvenich und Wichterich alternative Anbindungen über die bedarfsgesteuerte MiKE-Linie 892 (buchungspflichtig) mit Umstieg in Zülpich über die Bördebahn (RB28) nach Euskirchen Bf.

Eine Überprüfung des ÖPNV-Angebotes im Bereich Niederelvenich, Oberelvenich und Wichterich hat ergeben, dass Kosteneinsparpotentiale erzielt werden können, wenn die Bedienung dieser drei Ortschaften durch die oben dargestellte verknüpfte Bedienung (Linien 865/807) aufgegeben und alternativ auf bereits bestehende ÖPNV-Verbindungen mit Umstieg in Zülpich verwiesen wird.

### **Maßnahme und Auswirkungen**

Vor diesem Hintergrund schlägt die Verwaltung vor, den Linienabschnitt der Linie 807 zwischen Oberwichterich und Oberelvenich einzustellen. Die Erschließung der betroffenen Ortschaften Niederelvenich und Oberelvenich bliebe über die vorhandene MiKE-Linie 892 sowie die Anbindung über Zülpich mit Umstieg in die Bördebahn gewährleistet. Wichterich wäre stündlich über die Linie 807- wie bisher - direkt an Euskirchen angebunden.

Im Zuge der Anpassung sollen somit die bisherigen Fahrten der Linien 807 (als Verlängerung der Linie 865) in den Ortschaften Niederelvenich, Oberelvenich sowie in Wichterich (Haltestelle Frankfurter Straße) entfallen. Die sogenannten 200er-Fahrten würden damit künftig in Oberwichterich enden und verblieben vollständig auf dem Gebiet der Stadt Euskirchen. Die bestehenden Schülerverkehre sollen unverändert fortgeführt werden.

Durch diese Maßnahme könnten jährlich rund 27.500 Nutzwagenkilometer auf dem Gebiet der Stadt Zülpich eingespart werden. Die Umsetzung soll zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 erfolgen.

### **Verkehrliche Bewertung der alternativen Verbindung ggü. der aktuellen Direktverbindung**

#### **a) Reisezeiten**

Die Reisezeiten der alternativen Verbindung mit Umstieg in Zülpich unterscheiden sich nur geringfügig von denen der bisherigen Direktanbindung:

| <b>Fahrtrichtung</b>          | <b>Ortsteil</b>        | <b>Direktverbindung<br/>Linie 807/865</b> | <b>MiKE-Linie 892 und in<br/>Zülpich Umstieg in RB28</b> |
|-------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Nach Euskirchen<br/>Bf</b> | Ab Niederelvenich      | 23 Min.                                   | 25 Min. (+ 2 Min.)                                       |
|                               | Ab Oberelvenich        | 25 Min.                                   | 23 Min. (- 2 Min.)                                       |
| <b>Von Euskirchen<br/>Bf</b>  | Nach<br>Niederelvenich | 22 Min.                                   | 26 Min. (+ 4 Min.)                                       |
|                               | Nach Oberelvenich      | 24 Min.                                   | 24 Min (± 0 Min.)                                        |

Für Niederelvenich ist mit einer Reisezeitverlängerung von etwa 2 bis 4 Minuten zu rechnen; für Oberelvenich ergeben sich keine Veränderung bzw. eine Reduzierung von 2 Minuten.

b) Betroffenheit/aktuelle Fahrgastzahlen

Die Auswertung der Fahrgastzahlen der Linie 807/865 zeigt für Niederelvenich und Oberelvenich eine sehr geringe Nachfrage. Im Tagesdurchschnitt steigen in Fahrtrichtung Euskirchen lediglich 0,58 Fahrgäste je Fahrt zu. In Gegenrichtung werden im Tagesdurchschnitt 1,01 Aussteiger je Fahrt verzeichnet.

**Beschlussfassung in der Stadt Zülpich**

In der Sitzung des Rates der Stadt Zülpich wurde am 09.07.2026 den Vorschlägen des Kreises zugestimmt.

gez. Ramers

---

Landrat