

Öffentliche Sitzung

Nichtöffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Ausschuss für Planung, Umwelt und Mobilität

11.03.2026

Kreisausschuss

25.03.2026

Kreistag

15.04.2026

Einsparungen ÖPNV Linien 802 und 809

Sachbearbeiterin: Frau Keil

Tel.: 1310

Abt.: 61.2

Die Vorlage berührt nicht den Etat des lfd. Haushaltsjahres.

Die Vorlage berührt den Etat auf der Ertrags- und/oder Einzahlungsseite.

Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung.

Produkt: Zeile:

Mittel stehen haushaltsrechtlich nicht zur Verfügung.

Mittel werden über-/außerplanmäßig bereitgestellt.

Produkt: Zeile:

Kreis-
kämmerer

Deckungsvorschlag:

Es entstehen Folgekosten - siehe anliegende Folgekostenberechnung.

Beschlussempfehlung der Verwaltung:

Der Kreistag beschließt, die in der Begründung erläuterten Anpassungen auf den Linien 802 und 809 zum Schuljahreswechsel bzw. zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 umzusetzen.

Begründung:

Hintergrund

Die Verwaltung prüft regelmäßig Einsparpotentiale im ÖPNV. Bei den nachfolgenden Planungen stehen einzelne S-Fahrten im Fokus, also Fahrten, die auf den Schülerverkehr ausgerichtet sind. Hintergrund ist, dass sich die Schülerströme in den vergangenen Jahren verändert haben, so dass geprüft wurde, ob einzelne S-Fahrten angepasst bzw. reduziert werden können.

Linie 802

Die Linie 802 verfügt derzeit über insgesamt 5 Linien-Fahrten, die nur an Schultagen angeboten werden. Die Linie bedient sowohl den Schülerverkehr von Euskirchen in Richtung Rheinbach als auch von Rheinbacher Ortsteilen in Richtung Schulstandort Euskirchen. Die Linie 802 wurde in den vergangenen Jahren bereits optimiert.

Die Fahrten der Linie 802 werden mit Bussen durchgeführt, die über automatische Zählsysteme verfügen. Die Auswertung der Nachfragezahlen zeigt neue Optimierungsmöglichkeiten auf. Zusammen mit dem Rhein-Sieg-Kreis, der SVE und der RVK wurden die folgenden Änderungsvorschläge erarbeitet:

Fahrten für den Schulstandort Euskirchen:

Fahrt 2: Abfahrt 06:26 Uhr ab Bad Münstereifel Wald, Ankunft Euskirchen Bf 07:22 Uhr.

Im Abschnitt Wald bis Scheuren steigen durchschnittlich nur noch 2 Fahrgäste ein, die alternativ mit der Linie 828 (MiKE-Angebot) und Umstieg in die Bahn nach Euskirchen fahren können. Daher ist geplant, diese Fahrt auf den Abschnitt Kurtenberg (RSK) bis Euskirchen zu reduzieren. Für die Stadt Bad Münstereifel ergibt sich eine KM-Reduzierung von ca. 1.800 KM pro Jahr. Die Zustimmung der Stadt Bad Münstereifel steht noch aus.

Fahrt 3: Abfahrt 13:10 Uhr ab Euskirchen bis Kurtenberg, Ankunft 13:40 Uhr.

Hier sollen zunächst keine Änderungen vorgenommen werden. Weitere Optimierungen sind aber in Prüfung, da die Schüler auch von Euskirchen mit der Bahn bis Rheinbach und von dort aus ggf. mit Linien des Rhein-Sieg-Kreises nach Hause fahren können. Insofern könnte die Fahrt zukünftig entfallen.

Fahrten für den Schulstandort Rheinbach:

Fahrten 1, 4 und 6: Diese Fahrten haben folgenden Linienweg: Euskirchen Bf – Kuchenheim- Palmersheim – Flammersheim – Schweinheim – Loch – (..) Rheinbach Bf und zurück.

Sie sind auf den Schulbeginn und das Schulsende in Rheinbach abgestimmt. Die Nachfragezahlen zeigen in beiden Richtungen einen Bedarf erst für die Haltestellen ab/bis Palmersheim. Die Kuchenheimer Schüler fahren somit vermutlich mit der Bahn von und nach Rheinbach.

Es ist geplant, alle drei Fahrten auf den Abschnitt Palmersheim (Rodderbach) bis Rheinbach Bf und zurück einzukürzen. Ergänzend soll geprüft werden, ob diese Fahrten in eine vorhandene Schülerverkehrslinie des Rhein-Sieg-Kreises übernommen werden können.

Eine Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen zu den Fahrten 2, 1, 4 und 6 könnte zum Schuljahreswechsel 2026/2027 (02. September 2026) erfolgen.

Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2026 könnten dann die übrigen noch nicht abschließend geprüften Anpassungen (Fahrt 3 sowie Überführung der Fahrten 1, 4 und 6 in andere Linien) umgesetzt werden. Ggf. würde dies den kompletten Entfall der Linie 802 beinhalten, da die verbleibenden Fahrten in vorhandene SVE- und RSK-Linien übergehen könnten. Die Änderungen werden abschließend mit der Stadt Euskirchen, der SVE und dem Rhein-Sieg-Kreis abgestimmt.

Linie 809

Die Linie 809 verfügt hauptsächlich über MiKE-Fahrten auf dem Linienweg Mechernich Bf – Kommern-Süd – Katzvey – Satzvey – Rißdorf – Lessenich – Wachendorf – Antweiler. Darüber hinaus bestehen zwei Linienbusfahrten (Fahrten 1 und 2) an Schultagen auf dem Linienweg Holzheim – Weiler am Berge – Rißdorf – Lessenich – Wachendorf – Antweiler nach Euskirchen Bf. Fahrt 2 bedient morgens den Schulbeginn in Euskirchen; die Fahrt 1 stellt eine Rückfahrt um 13:10 Uhr ab Euskirchen Bf her. Schüler, die Langtage haben, haben keine direkte Rückfahrmöglichkeit in Richtung der Mechernicher Ortsteile.

Die Linie 809 wird auf dem Euskirchener Abschnitt gut nachgefragt, jedoch liegt nur eine sehr geringe Nachfrage auf dem Mechernicher Abschnitt vor. Hier wurden zwischen 0 und 3 Fahrgäste gezählt.

Nach Angaben des Schulamtes Euskirchen besuchen lediglich 2 Schüler aus dem Mechernicher Raum (Weiler am Berge und Wachendorf) eine Euskirchener Schule (hier: Gesamtschule Euskirchen). Diese Schüler haben über die Bahn in Kombination mit dem MiKE-Verkehr alternative Fahrmöglichkeiten mit Umstieg. Die alternativen Fahrverbindungen führen dazu, dass die Schüler je nach Richtung und Wohnort bis zu 20 Minuten früher losfahren bzw. später zu Hause ankommen als heute.

Die Planungen sehen vor, die beiden Linienfahrten der Linie 809 an Schultagen zu streichen. Im Abschnitt Euskirchen übernimmt die SVE die Beförderung. Der Fahrplan der Linie 809 wird zukünftig dann nur noch MiKE-Fahrten beinhalten und damit auch deutlich übersichtlicher werden. Für die Stadt Mechernich können ca. 4.500 KM eingespart werden.

Die Stadt Euskirchen und die SVE haben der Maßnahme bereits zugestimmt. Die Stadt Mechernich berät hierüber am 03.03.2026. Eine Umsetzung soll kurzfristig, spätestens jedoch zum Schuljahreswechsel 2026/2027, also am 02. September 2026, erfolgen.

gez. Ramers

Landrat