

Öffentliche Sitzung

Nichtöffentliche Sitzung

Beratungsfolge:

Ausschuss für Planung, Nachhaltigkeit und Mobilität	05.06.2024
Kreisausschuss	26.06.2024
Kreistag	03.07.2024

Citybus-Linie 808 Überführung in den Regelbetrieb und Taktverschiebung

Sachbearbeiter/in:

Tel.:

Abt.:

Die Vorlage berührt nicht den Etat des lfd. Haushaltsjahres.

Die Vorlage berührt den Etat auf der Ertrags- und/oder Einzahlungsseite.

Mittel stehen haushaltsrechtlich zur Verfügung.
Produkt: Zeile:

Mittel stehen haushaltsrechtlich nicht zur Verfügung.

Mittel werden über-/außerplanmäßig bereitgestellt.
Produkt: Zeile:

Kreis-
kämmerer

Deckungsvorschlag:

Es entstehen Folgekosten - siehe anliegende Folgekostenberechnung.

Beschlussempfehlung der Verwaltung:

Der Kreistag beschließt, vorbehaltlich der Zustimmung des Rates der Stadt Mechernich, den Citybus der Linie 808 in den Regelbetrieb zu überführen und eine Taktverschiebung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 vorzunehmen.

Begründung:

Gemäß dem Kreistagsbeschluss vom 06.04.2022 (V 226/2022) wurde das Angebot des Citybus der Linie 808 in Schwachlastzeiten sonntags und samstagsabends zurückgefahren und der Probebetrieb bis zum Juni 2024 verlängert.

a) Überführung der Citybuslinie in den Regelbetrieb

Nachfolgend wird dargestellt, wie sich das Angebot innerhalb des erweiterten Probebetriebes entwickelt hat:

Fahrzeugeinsatz

Ursprünglich geplant war, die Citybuslinie 808 ausschließlich mit Kleinbussen zu befahren. Da die eingesetzten Kleinbusse aber sehr wartungs- und reparaturanfällig waren, musste die Linie zeitweise mit großen Bussen bedient werden. Dies hatte zur Folge, dass die Haltestellen „Peter-Milz-Straße“ und „An den Eichen“ aufgrund des beengten Straßenraumes nicht verlässlich angefahren werden konnten. In Abstimmung mit der RVK und der Stadt Mechernich wurde daraufhin der Fahrweg in Kommern-Süd so angepasst, dass dieser sowohl mit Kleinbussen als auch mit großen Bussen befahren werden kann (siehe **Anlage 1**). Hierdurch sind folgende Haltestellen entfallen: Peter-Milz-Straße, An den Eichen, Falkenhorst. Die Haltestelle Ahornweg wurde neu eingerichtet.

Fahrgastzahlen

Die Fahrgastzahlen auf der Linie 808 Citybus Mechernich haben sich im Zeitraum 2021 bis 2023 erhöht und in 2024 stabilisiert, wie aus der nachfolgenden Tabelle ersichtlich ist.

Entwicklung der Fahrgastzahlen Citybus Linie 808						
Zeitraum	September 2021		März/September 2023		März 2024	
Tage	Mo-Fr	Sa	Mo-Fr	Sa	Mo-Fr	Sa
FG/Tag	48,6	46	108	72	114	75
FG/Fahrt	1,9	1,8	4,9	3,3	5,1	3,4

Empfehlung Regelbetrieb

Die Linie 808 Citybus hat sich somit etabliert und stellt eine sinnvolle Ergänzung des regionalen Astes der Regio-Linie 808 (Euskirchen – Mechernich) dar. Es wird daher in Abstimmung mit der Stadt Mechernich empfohlen, den Probebetrieb in den Regelbetrieb zu überführen.

b) Verschiebung der Taktlage

Sowohl der Citybus der Linie 808 als auch die regionale Linie 808 Mechernich-Euskirchen verkehren jeweils stündlich. Der Fahrplan des Citybus ist so geplant, dass zusammen mit der regionalen Linie 808 ein Halbstundentakt besteht. Die regionale Linie 808 ist auf den Anschluss am Bahnhof Euskirchen getaktet.

Nachteil des Halbstundentakts ist, dass für keine der beiden Linien ein guter Übergang an die Bahn in Mechernich besteht. Da für die Bürgerinnen und Bürger sowohl das Erreichen des Zentrums von Mechernich als auch die Anbindung an die Bahn wichtig ist, wurde gemeinsam mit der RVK in Abstimmung mit der Stadt Mechernich für den Citybus ein neuer Fahrplan ausgearbeitet, der auf die Bahnanschlüsse in Mechernich getaktet ist.

Bei Umsetzung dieses Fahrplans ergibt sich für beide Linien kein Halbstundentakt mehr, dafür wäre aber zumindest mit dem CityBus der Linie 808 eine punktgenaue Anbindung an die Bahn gewährleistet, was insbesondere für Pendler wichtig ist (neue Fahrplanzeiten, siehe **Anlage 2**).

Empfehlung Verschiebung Taktlage

In Abwägung der oben dargestellten Belange und zur weiteren Steigerung der Fahrgastzahlen beim Citybus wird in Abstimmung mit der Stadt Mechernich eine entsprechende Taktverschiebung für den Citybus der Linie 808 vorgeschlagen.

Von Ende Juni 2024 bis Anfang September 2024 wird aufgrund der Arbeiten zur Elektrifizierung der Eifelstrecke der Abschnitt Euskirchen-Kall komplett gesperrt sein. Vor diesem Hintergrund erscheint es nicht sinnvoll, die Taktverschiebung bereits zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni durchzuführen, sondern erst mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2024.

gez. Ramers

Landrat